05-25 SEPTEMBER-OKTOBER Deutschland € 7,90

AT 8,90 € / CH 14,80 sfr
BE 9,20 € / DK 85 DKK
LU 9,20 € / ES 9,90 €
IT 9,90 € / HU 4.290 HUF

4 194782 307900 05

AMERICAN-V2-MAGAZIN

DREAM MACHINES

MILWAUKEE-EIGHT TUNING
WAS BRINGT EINE SCHARFE NOCKENWELLE?

FLATHEAD-BOBBER
Vom Army-Gespann zum Showwinner

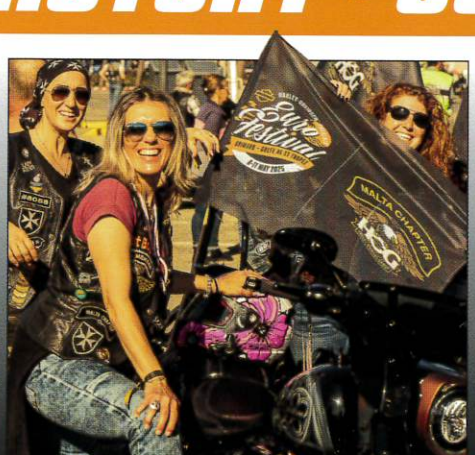
SUMMERTIME
Die Top-Events in Europa und den USA

PRAXISTEST
Motorrad-Jeans

BREAKOUT SPECIAL

FAHRTEST • HISTORY • CUSTOMIZING

AN SPORT CHIEF RT: NEUER THUNDERSTROKE-KRACHER IM TEST



EURO-FESTIVAL: HARLEYS COMEBACK AN DER COTE D'AZUR

GENIALE KOMBINATION: EVOLUTION-V2 IM '58ER KNICKRAHMEN

Das Biker Fest zählt über eine Viertelmillion Besucher. Touristen werden da wohl großzügig mit eingerechnet, Eintrittskarten werden hier nämlich nicht verkauft, das Event ist for free

BIKER FEST LIGNANO

> **TEXT:** Nico Federhofer | **FOTOS:** Veranstalter

Sage und schreibe 260.000 Besucher strömten zur 39. Ausgabe des Biker Fest International ins italienische Lignano Sabbiardo – es ist damit das größte Biker-Event Europas. Vier Tage lang wurde ein besonders vielfältiges Programm geboten: von zahlreichen Testrides über eine prall gefüllte Händlermeile bis hin zur US-Car-Show. Herzstück der Veranstaltung bleibt jedoch die große Custombike-Show. In der überdachten Area des Village traten rund 100 Schrauber in zehn Kategorien im Kampf um die Umbaukrone gegeneinander an.

Ein besonderes Highlight war natürlich das Finale der Italian Motorcycle Championship (IMC) sowie die Austragung der nationalen AMD Awards of Custom Bike Building, organisiert vom britischen Magazin „American Motorcycle Dealer". Entsprechend versammelte sich die Crème de la Crème der europäischen Custom-Szene in Lignano.

Den Titel „Best in Show" der IMC sicherte sich die italienische Schrauberbude Mannaia. Die Jungs hatten einen alten Harley-Eintopf in ein abgefahrenes Custombike mit Scheibenrädern und spektakulärer Radaufhängung vorne wie hinten verwandelt. Bei der AMD-Auswahl überzeugten drei weitere Kracher: „Lucifer", ein extrem cleaner Umbau auf Basis einer 1942er Harley WL Flathead von Mirko Perugini (Gallery Motorcycles), die futuristische Moto Guzzi AP 2.0 von Bepy Moto sowie ein turbogeladener Harley Street Glide Bagger von Asso Special Bike, der zusätzlich den Metzeler-Sonderpreis einheimste.

Premiere feierte zudem die erste Performance Bagger Show, bei der es sportliche Racing-V-Twins aus ganz Italien zu sehen gab. Nächstes Jahr feiert das Biker Fest übrigens seinen 40. Zu diesem Jubiläum wird sicherlich wieder ordentlich aufgefahren!
italianbikeweek.net

Oben: Gallery Motorcycles überzeugte mit dieser abgefahrenen Flathead, die auch zwei Wochen später in Medulin abräumte
Links: Noch radikaler aber war der Harley-Eintopf von Mannaia